



## Kültéri fűtési megoldások

### Fókuszban a biztonság

Ne törődjön többet a téli időjárás kellemetlenségeivel, felejtse el a balesetveszélyes kocsibehajtókat, a csúszós járdákat, a nyaktörő lépcsőket! Előzze meg a problémákat még mielőtt azok kialakulnának!

A DEVI kültéri megoldásaival könnyedén növelheti otthonának és környezetének biztonságát. A DEVIflex™ fűtőkábelek és DEVIreg™ termosztátok

alkalmazásával mindenfajta burkolat leolvasztása megoldható, legyen az beton, aszfalt, beton térkő, vagy természetes kő.

A DEVI fűtőkábelek autóbehajtók, rámpák, parkolók, járdák, lépcsők, teraszok hó- és jégmentesítésére használhatók. A fűtött felületet nem kell sózni, így a környezet és a burkolat is védve van annak káros hatásaitól.

A DEVIreg™ 850 szabályozóval a rendszer teljesen automatikusan, nedvesség és hőmérséklet együttes mérésével, csak fagyveszély kialakulásakor kapcsol. Lehetőség van csak a talaj hőmérséklete alapján vezérelni a fűtést, de az száraz hidegben is üzemeltetheti a rendszert, ezért manuális beavatkozás szükséges.

# DEVI alkalmazási lehetőségek

## Autóbehajtók, rámpák, járdák fűtése



A DEVI megoldásaival hatékonyan távolítható el a hó és jég a legkülönbözőbb burkolatokról. Ha figyelembe vesszük a havas napok számát, a rendszert viszonylag ritkán kell bekapcsolni, egy leszártás pedig 6-8 órát vesz igénybe, az időjárástól függően. A DEVI konfekcionált fűtőkábeleink úgy vannak kialakítva, hogy mind kivitelezési, mind üzemeltetési szempontból a legtöbbet nyújtsák. A megbízható gyári hidegvégkötés, az egyoldali betáplálás, a gondosan megválasztott anyagok és a szigorú minőségellenőrzés hosszú élettartamú, üzembiztos fűtésrendszert eredményez.



DEVIreg™ 850 érzékelő  
Mindössze ennyi látszik a robosztus érzékelőből. A hozzá tartozó tok előre beépíthető, így elegendő az érzékelőt a burkolás után elhelyezni.

Kültéri fűtéseknel a burkolat fajtájának megfelelő teljesítmény igényt ( $W/m^2$ ) kell a fűtendő felülettel ( $m^2$ ) megszorozni. Az így kapott teljesítményt kell egy, vagy több fűtőkábellel beépíteni. Sok esetben nem szükséges a teljes felületet fűteni, elegendő csak a keréknyom alá fűtőkábelt rakni: pl. 11 m hosszú 2 x 50 cm-es nyomsáv fűtésére beton burkolatban kb. 2700 W szükséges. Egy DTIP-18, 155 m hosszú 2755 W teljesítményű fűtőkábel ebben az esetben megfelelő.



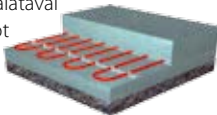
### DEVIreg™ 850

A DEVIreg™ 850 használatával a fűtésrendszer teljesen automatikusan működtethető. A felületbe épített érzékelő méri a hőmérsékletet és a nedvességet. Egy készülék 2 zóna vezérlésre alkalmas, akár 4 érzékelővel is tud működni.

## Leggyakrabban alkalmazott megoldások, teljesítmények:

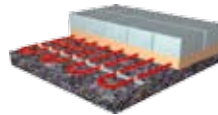
### Beton burkolat

Ha a kábelekre kb. 5-6 cm beton burkolat kerül, akkor kb. 240  $W/m^2$  teljesítmény szükséges. DTIP-18 fűtőkábel használatával ez 7,5 cm kábeltávolságot jelent. Betonhálóhoz a DTCE-30-as ajánlott 10 cm sűrűséggel.



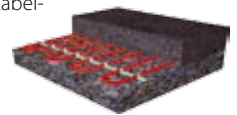
### Térkö burkolat

A kábelekre kb. 2-3 cm ágyazó réteg, majd a térkö burkolat kerül. A teljesítmény igény a térkö burkolat esetében kb. 300  $W/m^2$ . DTCE-30 fűtőkábel használatával a kábeltávolság 10 cm.



### Aszfalt burkolat

A kábelekre kb. 2-3 cm lágy aszfalt kerül. A teljesítmény igény kb. 300  $W/m^2$ . DTIK-30 fűtőkábellel ez 10 cm kábeltávolságot jelent. Közvetlenül aszfaltba csak ez a speciális fűtőkábel használható!

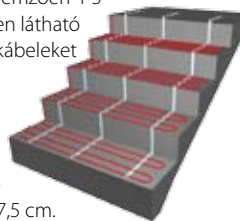


## Lépcsők fűtése



### Beton lépcső

Átlagos lépcsőkre jellemzően 4-5 szál kábelt kell a képen látható módon lefektetni. A kábeleket DEVIfast™ szalaghoz lehet lefogatni, majd a rögzített kábelre jöhet a ragasztó/beton réteg. A kábeltávolság tipikusan 5-7,5 cm.



Forduljon bizalommal a termék forgalmazójához, aki segít a megfelelő megoldás kiválasztásában:

